

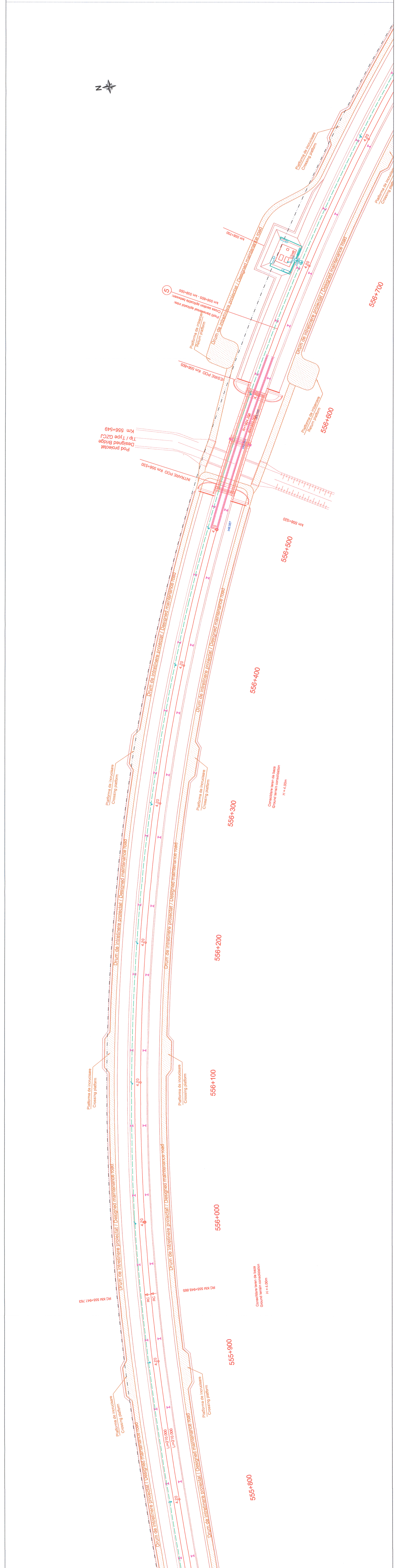
Index	Date	Descriere	Semnatura	Semnatura	Semnatura	Semnatura
E						
D						
C						
B						
A						

Modificare / Revision	

 <b>European Investment Bank</b>	 <b>MINISTERUL TRANSPORTURILOR</b> <b>BENEFICIAR / BENEFICIARY :</b>  <b>COMPANIA NATIONALA DE CAL FERATE "CFR" SA</b>	
<b>PROIECTANT / DESIGNER:</b>  <b>PÖYRY</b>	<b>Sef de echipa / Team leader</b> C. Teodorescu	<b>Data / Date</b> 01.2013
	<b>Expert Cheile / Key Expert</b> R. Trommer	<b>Data / Date</b> 01.2013
<b>Subcontractant / Subcontractor</b>  <b>Miotop</b>		
	<b>Adjunct Sef de echipa / Deputy Team leader</b> A. M. Balcu	<b>Data / Date</b> 01.2013
	<b>Proiectat / Engineered</b> A. Sopov	<b>Data / Date</b> 01.2013
<b>"Reabilitarea liniei c.f. Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"</b> Tronsoanel 2B : cap Y Bărzava - cap Y Ilieș <b>"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor with maximum speed of 160 km/h"</b> Section 2 B : end Y Bărzava - end Y Ilieș		
<b>Denumire desen / Drawing Title :</b> Plan de situație cablu FO subteran pentru semnalizare - Stația BARZAVA / BARZAVA Station - Layout plan underground cable with OF for signalling		
<b>Scara / Scale</b> 1:1000	<b>Revizia / Revision</b> 1/16.05.2013	<b>Cod desen / Drawing Code</b> PT.02.05.10.SM.050
		<b>Nr / No</b> 02/21



Index	Date	Descriere	Semnatura	Semnatura	Semnatura	Semnatura
E						
D						
C						
B						
A						